

Предметна програма од прв циклус студии									
1.	Наслов на наставниот предмет	<b>Одржување на железници</b>							
2.	Код	IPZ-8							
3.	Студиска програма	Изборен предмет од студиска програма по градежништво – модул патишта и железници							
4.	Организатор на студиската програма (единица, односно институт, катедра, оддел)	Универзитет Св.Кирил и Методиј во Скопје (Градежен факултет – Скопје)							
5.	Степен	прв циклус на студии							
6.	Академска година/семестар	3 год	5ти или 6ти	Број на ЕКТС	5				
8.	Наставник	Доц. д-р Златко Зафировски							
9.	Предуслов за запишување на Предметот	Железници							
10.	Цели на предметната програма (компетенции): Стекнување на базични знаења од областа на одржувањето на железниците: изучување на параметри кои влијаат на одржувањето, запознавање со машините за одржување на железниците и начинот на нивна работа, запознавање со потребните мерења за дефинирање на квалитетот на геометријата на колосекот, градење и одржување на горниот строј на пруги заварени во долги жински ленти.								
11.	Содржина на програмата: - Параметри кои влијаат на одржувањето - Дефиниција и параметри поврзани со дефекти на колосекот - Дефекти на колосекот - Машини и методи за одржување на колосекот - Мерење на геометријата на колосекот - Дотерување на колосекот - Геометрија на колосекот - Квалитет на колосекот - Форма “поврзана“ со колосекот (Inherent Track Shape) - Подобрување на формата “поврзана“ со колосекот - Придобивки од добар “поврзан“ квалитет на колосекот - Добивање на колосек со добар “поврзан“ квалитет - Заклучоци - Градење и одржување на горниот строј на пруги со ДШЛ								
12.	Методи на учење: предавања, вежби, изработка на контролни задачи								
13.	Вкупен расположив фонд на часови		150 часови (5кред. * 30часа)						
14.	Распределба на расположивото време		45+30+5+25+45						
15.	Форми на наставни активности	15.1.	Предавања - теоретска настава		45 часови (15*3)				
		15.2.	вежби ( лабораториски, аудиториски), семинари, тимска работа		30 часови (15*2)				
16.	Други форми на активност	16.1.	Проектни задачи		5 часови				
		16.2.	Самостојни задачи		25 часови				
		16.3.	Домашно учење		45 часови				
17.	Начин на оценување								
	17.1.	Колоквиуми 2 по 30 бода			60 бода				
	17.2.	Семинарска работа – проект (презентација: писмена и усна)			30 бода				
	17.3.	Активност и учество на предавања			10 бода				
18.	Критериуми за оцена (БОДОВИ - ОЦЕНА)	до 50 бода		5 (пет) (F)					
		од 51 до 60 бода		6 (шест) (E)					
		од 61 до 70 бода		7 (седум) (D)					
		од 71 до 80 бода		8 (осум) (C)					
		од 81 до 90 бода		9 (девет) (B)					
		од 91 до 100 бода		10 (десет) (A)					
19.	Услов за потпис и полагање на завршен испит	25 бода							
20.	Јазик на кој се изведува Наставата	македонски (со можност за английски)							
21.	Метод на следење на квалитетот на	Механизми на интерна евалуација и студентски анкети							

	<u>наставата</u>							
<b>22.</b>	<b>ЛИТЕРАТУРА</b>							
	<b>22.1.</b>	<p><u>Задолжителна литература</u></p> <table border="1"> <tr> <td><u>Бр.</u></td> <td><u>Автор, наслов, издавач, година</u></td> </tr> <tr> <td>1.</td> <td>вон. Проф. д-р Дарко Мославац, “Одржување на железници”, Авторизирани предавања, 2005</td> </tr> </table>	<u>Бр.</u>	<u>Автор, наслов, издавач, година</u>	1.	вон. Проф. д-р Дарко Мославац, “Одржување на железници”, Авторизирани предавања, 2005		
<u>Бр.</u>	<u>Автор, наслов, издавач, година</u>							
1.	вон. Проф. д-р Дарко Мославац, “Одржување на железници”, Авторизирани предавања, 2005							
	<b>22.2.</b>	<p><u>Дополнителна литература</u></p> <table border="1"> <tr> <td><u>Бр.</u></td> <td><u>Автор, наслов, издавач, година</u></td> </tr> <tr> <td>1.</td> <td>Mirjana Tomićić – Torlaković, “Održavanje Železničkih Pruga”, 1998</td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>Coenrad Esveld, “Modern Railway Track”, 1989</td> </tr> </table>	<u>Бр.</u>	<u>Автор, наслов, издавач, година</u>	1.	Mirjana Tomićić – Torlaković, “Održavanje Železničkih Pruga”, 1998	2.	Coenrad Esveld, “Modern Railway Track”, 1989
<u>Бр.</u>	<u>Автор, наслов, издавач, година</u>							
1.	Mirjana Tomićić – Torlaković, “Održavanje Železničkih Pruga”, 1998							
2.	Coenrad Esveld, “Modern Railway Track”, 1989							