

Предметна програма од втор циклус студии				
1.	Наслов на наставниот предмет	Сообраќајна економија		
2.	Код			
3.	Студиска програма	Задолжителен предмет за студиски програми по Градежништво – модул патишта и железници		
4.	Организатор на студиската програма (единица, односно институт, катедра, оддел)	Универзитет Св.Кирил и Методиј во Скопје (Градежен факултет – Скопје)		
5.	Степен	втор циклус на студии		
6.	Академска година/семестар	1 год	1 сем.	Број на ЕКТС 5
8.	Наставник	В.проф. д-р Зоран Кракутовски		
9.	Предуслов за запишување на предметот	Математика 1		
10.	Цели на предметната програма (компетенции): Целта на предметот е студентот да добие познавања поврзани со сообраќајната економија и спецификите на економските анализи			

11.	<p>Содржина на програмата:</p> <p>Материјата која ќе се изучува опфаќа:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Вовед во економската анализа</li> <li>- Улогата на сообраќајот во економијата</li> <li>- Транспортот, локализација на активностите во просторот и урбанизација: теоретски приод за проучување на локализација на економските активности, транспортот и регионалниот развој, емпириски проучувања, транспортот и градот, мобилност на граѓаните и нејзино мерење преку специфични индикатори</li> <li>- Побарувачка за транспорт: теоретски основи-функција на побарувачка, модели за прогнози на побарувачката</li> <li>- Транспортни трошоци: теоретски основи-функција на трошоци, дефинирање на транспортни трошоци, влијание на времето врз транспортните трошоци, трошоци за транспортна инфраструктура, трошоци во однос на човековата околина, трошоци поврзани со сообраќајните незгоди, трошоци на транспортните оператори, вкупни транспортни трошоци</li> <li>- Понуда на транспорт: карактеристики на пазарот на транспортни услуги, интервенции од јавната администрација, монопол и јавен сервис во транспортот: реформи во железниците, монопол и неговото влијание во економијата, монополска положба во транспортот, контрола на монополот или конкуренција</li> <li>- Јавно приватно партнерство во проекти од транспортната инфраструктура</li> <li>- Теоретска основа за тарификација на патарина и на паркинг простор</li> </ul>		
12.	<p>Методи на учење:</p> <p>Предавања, вежби, изработка на контролни задачи и семинарска</p>		
13.	Вкупен расположив фонд на часови	150 часови (5кредити x 30 часа)	
14.	Распределба на расположивото време	30+30+35+25+30	
15.	Форми на наставни активности	15.1. Предавања - теоретска настава	30 часови
15.2. вежби ( лабораториски, аудиториски), семинари, тимска работа		30 часови	
16.	Други форми на активност	16.1. Проектни задачи	35 часови
		16.2. Самостојни задачи	25 часови
		16.3. Домашно учење	30 часови

17.	Начин на оценување		
17.1.	Тестови	2 по 30 бода	60 бода
17.2.	Семинарска работа – проект (презентација: писмена и усна)		30 бода
17.3.	Активност и учество на предавања		10 бода
18.	Критериуми за оцена (БОДОВИ - ОЦЕНА)	до 50 бода	5 (пет) (F)
		од 51 до 60 бода	6 (шест) (E)
		од 61 до 70 бода	7 (седум) (D)
		од 71 до 80 бода	8 (осум) (C)
		од 81 до 90 бода	9 (девет) (B)
		од 91 до 100 бода	10 (десет) (A)
19.	Услов за потпис и полагање на завршен испит	25 бода	
20.	Јазик на кој се изведува Наставата	македонски (со можност за англиски)	
21.	Метод на следење на квалитетот на наставата	Механизми на интерна евалуација и студентски анкети	
22.	ЛИТЕРАТУРА		
22.1.	Задолжителна литература		
	Бр.	Автор, наслов, издавач, година	
	1. Зоран Кракутовски, Сообраќајна економија, авторизирана скрипта, Градежен факултет-Скопје, 2012.		
22.2.	Дополнителна литература		
	Бр.	Автор, наслов, издавач, година	

	<ol style="list-style-type: none"><li>1 Emile Quinet, “Analyse Economique des Transports”, Presses Universitaires de France (PUF), 1990</li><li>2. Emile Quinet, “Principes d’Economie des Transports”, Economica, France, 1998</li><li>3. U.S. Department of Transport, National Transport Library, “An Introduction to Urban Travel Demand Forecast”, (<a href="http://ntl.bts.gov/DOCS/UT.html">http://ntl.bts.gov/DOCS/UT.html</a>)</li><li>4. Thomas A. Domencich and Daniel McFadden, University of California, Berkeley, “Urban Travel Demand – a behavioral analysis”, 1975</li><li>5. Pedro Belli and all., “Handbook on economic analysis of investment operations”, 1998</li></ol>
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------