

Предметна програма од втор циклус студии					
1.	Наслов на наставниот предмет	Специјални конструкции на колосек и долги шински ленти			
2.	Код				
3.	Студиска програма	Задолжителен предмет од студиска програма по градежништво – модул патишта и железници			
4.	Организатор на студиската програма (единица, односно институт, катедра, оддел)	Универзитет Св.Кирил и Методиј во Скопје (Градежен факултет – Скопје)			
5.	Степен	втор циклус на студии			
6.	Академска година/семестар	1 год	1 сем.	Број на ЕКТС	6
8.	Наставник	в.проф. д-р Дарко Мославац			
9.	Предуслов за запишување на предметот	Горен строј на железници			
10.	Цели на предметната програма (компетенции): Стекнување на продлабочени знаења од областа на специјалните конструкции на колосеци: колосеци на мостови, взаемна интеракција на мостовската конструкција и колосекот од температурни промени, карактеристики на колосеци во тунели, пресметка на отпори сили и померувања на краевите од долгите шински ленти од температурни промени, одредување на стабилноста на колосекот заварен во долги шински ленти на бочно поместување				

11.	Содржина на програмата: - Колосек на мостови - Пресметка на дополнителни температурни сили во ДШЛ од дилатирање на мостот - Одредување на дополнителни температурни сили во ДШЛ со примена на методот на сили и со пресметковни модели - Дилатациони направи - Колосек во тунел - Напрегања во колосекот од температурни промени - Меродавни температурни промени во шините - Отпори на надолжно померување на колосекот - Сили од температура и померувања на долгите шински ленти при константен надолжен отпор - Зазор на преломот на шинскиот трак во подрачјето на средниот дел од шината во зима - Отпори на бочно померување на колосекот - Стабилност на колосек со долги шински ленти против бочно поместување (исфрлање) - Пресметка на долгите шински ленти према носивоста и стабилноста - Уградување на долги шински ленти на објекти			
12.	Методи на учење: предавања, вежби, изработка на контролни задачи			
13.	Вкупен расположив фонд на часови	180 часови (бкред. * 30часа)		
14.	Распределба на расположивото време	45+30+15+30+60		
15.	Форми на наставни активности	15.1.	Предавања - теоретска настава	45 часови (15*3)
		15.2.	вежби (лабораториски, аудиториски), семинари, тимска работа	30 часови (15*2)
16.	Други форми на активност	16.1.	Проектни задачи	15 часови
		16.2.	Самостојни задачи	30 часови
		16.3.	Домашно учење	60 часови
17.	Начин на оценување			
	17.1.	Колоквиуми 2 по 30 бода	60 бода	
	17.2.	Семинарска работа – проект (презентација: писмена и усна)	30 бода	

	17.3.	Активност и учество на предавања		10 бода
18.	Критериуми за оцена (БОДОВИ - ОЦЕНА)	до 50 бода		5 (пет) (F)
		од 51 до 60 бода		6 (шест) (E)
		од 61 до 70 бода		7 (седум) (D)
		од 71 до 80 бода		8 (осум) (C)
		од 81 до 90 бода		9 (девет) (B)
		од 91 до 100 бода		10 (десет) (A)
19.	Услов за потпис и полагање на завршен испит	25 бода		
20.	Јазик на кој се изведува Наставата	македонски (со можност за англиски)		
21.	Метод на следење на квалитетот на наставата	Механизми на интерна евалуација и студентски анкети		
22.	ЛИТЕРАТУРА			
	22.1.	Задолжителна литература		
		Бр.	Автор, наслов, издавач, година	
			1. в. проф. д-р Дарко Мославац, “Специјални конструкции на колосеци и долги шински лети“, Авторизирани предавања, 2005	
			2.	
			3.	
	22.2.	Дополнителна литература		
		Бр.	Автор, наслов, издавач, година	
			1. Ervin Klotzinger, “Teaching Aid - Track”, Plasser&Theurer, 2008	
			2. V.A. Profillidis, “Railway Engineering”, Avebury Technical, 1995	
			3. Mirjana Tomičić – Torlaković, Slavko Ranković, “Gornji Stroj Železnica”, 1996	